



Ilmasto- ja elinkeinoministeriö

Liite 1 Euroopan komissiolle direktiivin (EU) 2015/1535 mukaisesti tehtyyn ilmoitukseen luonnoksesta asetukseksi tietyille ympäristöystävällisille ajoneuvoille annettavasta valtiontuesta annetun asetuksen (2020:750) muuttamisesta

Asetus tietyille ympäristöystävällisille ajoneuvoille annettavasta valtiontuesta annetun asetuksen (2020:750) muuttamisesta

Hallitus säättää¹ tietyille ympäristöystävällisille ajoneuvoille annettavasta valtiontuesta annetun asetuksen (2020:750) osalta,

että 1, 2, 3, 4 a, 4 b, 6, 7, 8 a, 8 b, 8 d, 10, 10 a, 12 ja 13 § kuuluvat seuraavasti,

että asetukseen lisätään neljä pykälää, 7 a, 8 e, 13 d ja 14 b §, jotka kuuluvat seuraavasti.

1 §² Jotta voidaan edistää ympäristöystävällisten työkoneiden, päästöttömien raskaiden tavarankuljetusajoneuvojen, ympäristöystävällisten kuorma-autojen, kevyiden sähkökäyttöisten kuorma-autojen ja kaasukäyttöisten kuorma-autojen markkinoille saattamista sekä kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä, Ruotsin energiavirasto voi myöntää tämän asetuksen nojalla avustuksen muodossa olevaa valtiontukea tällaisten ajoneuvojen hankintaan. Tämän

¹ Ks. teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisessa noudatettavasta menettelystä 9 päivänä syyskuuta 2015 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2015/1535.

² Viimeisin sanamuoto 2024:18.

asetuksen mukaista avustusten muodossa olevaa valtiontukea voidaan myöntää myös päästöttömien raskaiden tavarankuljetusajoneuvojen, ympäristöystävällisten kuorma-autojen tai kaasukäyttöisten kuorma-autojen leasing-vuokraukseen.

Avustuksia myönnetään, jos varoja on saatavilla.

Asetus annetaan 19 §:n osalta perustuslain 8 luvun 11 §:n nojalla ja muiden säännösten osalta perustuslain 8 luvun 7 §:n nojalla.

2 §³ Tässä asetuksessa käytetään seuraavia määritelmiä:

ympäristöystävällinen työkone: tieliikenteen määritelmistä annetun lain (2001:559) mukainen moottorityökone tai traktori, jonka nettoteho on vähintään 15 kilowattia ja joka on tarkoitettu käytettäväksi sähköllä tai sellaisilla polttoaineilla, jotka ovat sallittuja tiettyjen tukimuotojen toteamisesta sisämarkkinoille soveltuviksi perussopimuksen 107 ja 108 artiklan mukaisesti 17 päivänä kesäkuuta 2014 annetun komission asetuksen (EU) N:o 651/2014 36 artiklan nojalla;

päästötön raskas tavarankuljetusajoneuvo: tieliikenteen määritelmistä annetun lain mukainen raskas tavarankuljetusajoneuvo, joka on komission asetuksen (EU) N:o 651/2014 2 artiklan 120 g alakohdan c alakohdassa tarkoitettu päästötön kulkuväline;

ympäristöystävällinen kuorma-auto: tieliikenteen määritelmistä annetun lain mukainen raskas tavarankuljetusajoneuvo, joka on komission asetuksen (EU) N:o 651/2014 2 artiklan 120 f alakohdan b alakohdassa tarkoitettu puhdas kulkuväline ja jota käytetään osittain sähköllä tai vedyllä;

kevyt sähkökäyttöinen kuorma-auto: tieliikenteen määritelmistä annetun lain mukainen kevyt kuorma-auto, joka on komission asetuksen (EU) N:o 651/2014 2 artiklan 120 g alakohdan b alakohdassa tarkoitettu päästötön kulkuväline;

kaasukäyttöinen kuorma-auto: tieliikenteen määritelmistä annetun lain mukainen raskas tavarankuljetusajoneuvo, joka on tarkoitettu käytettäväksi biokaasulla;

³ Viimeisin sanamuoto 2024:18.

tieliikennerekisteri: tieliikennetiedoista annetun lain (2019:369) 2 luvun 1 §:ssä tarkoitettu tietokokoelma;

leasing-vuokraus: tavarankuljetusajoneuvon tai kuorma-auton vuokraaminen vähintään 12 kuukauden kiinteäksi vuokra-ajaksi;

vuokralleantaja: henkilö, joka antaa tavarankuljetusajoneuvon tai kuorma-auton vuokralle vähintään 12 kuukauden kiinteäksi vuokra-ajaksi; ja

vuokraaja: henkilö, joka vuokraa ajoneuvon.

Muilta osin asetuksen sanoilla ja ilmauksilla on sama merkitys kuin komission asetuksessa (EU) N:o 651/2014 ja Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamisesta vähämerkityksiseen tukeen 13 päivänä joulukuuta 2023 annetussa komission asetuksessa (EU) 2023/2831.

3 §⁴ Tukea voidaan myöntää yrityksille, kunnille ja alueille sellaisen ympäristöystävällisen työkoneen, päästöttömän raskaan tavarankuljetusajoneuvon, ympäristöystävällisen kuorma-auton, kevyen sähkökäyttöisen kuorma-auton tai kaasukäyttöisen kuorma-auton hankintaan,

1. joka on rekisteröity tai rekisteröidään ajoneuvojen rekisteröinnistä ja käytöstä annetun asetuksen (2019:383) mukaisesti;

2. joka otetaan liikennekäyttöön ajoneuvojen rekisteröinnistä ja käytöstä annetun asetuksen mukaisesti, eikä sitä ole aiemmin otettu liikennekäyttöön kyseisen asetuksen mukaisesti; ja

3. jota ei ole aiemmin otettu käyttöön Ruotsissa tai muualla.

Tukea voidaan myöntää myös sellaisen ympäristöystävällisen työkoneen hankintaan, jota ei ole aiemmin otettu käyttöön Ruotsissa tai muualla ja johon ei sovelleta ajoneuvojen rekisteröinnistä ja käytöstä annetussa asetuksessa säädettyjä rekisteröintivaatimuksia, edellyttäen, että kone voidaan tunnistaa yksilöllisen tunnistenumeron tai muiden tietojen avulla.

Ensimmäisessä momentissa tarkoitettua tukea voidaan myöntää myös yritykselle, kunnalle tai alueelle, joka leasing-vuokraa päästöttömän raskaan

⁴ Viimeisin sanamuoto 2024:18.

tavarankuljetusajoneuvon, ympäristöystävällisen kuorma-auton tai kaasukäyttöisen kuorma-auton.

4 a §⁵ Yrityksille voidaan myöntää tukea päästöttömien raskaiden tavarankuljetusajoneuvojen, ympäristöystävällisten kuorma-autojen tai kevyiden sähkökäyttöisten kuorma-autojen hankintaan tai päästöttömien raskaiden tavarankuljetusajoneuvojen tai ympäristöystävällisten kuorma-autojen leasing-vuokraukseen ainoastaan komission asetuksen (EU) N:o 651/2014 I luvussa ja 36 b artiklassa säädetyn edellytyksin.

4 b §⁶ Yrityksille voidaan myöntää tukea kaasukäyttöisten kuorma-autojen hankintaan tai leasing-vuokraukseen ainoastaan komission asetuksessa (EU) 2023/2831 säädetyn edellytyksin.

6 §⁷ Tukea ei myönnetä sellaisten tavarankuljetusajoneuvojen tai kuorma-autojen tai ympäristöystävällisten työkoneiden hankintaan tai leasing-vuokraukseen, jotka

1. on hankittava laissa tai muussa säädöksessä tai lupaehdoissa asetetun velvoitteen täyttämiseksi tai
2. on tilattu ennen tukihakemuksen jättämistä Ruotsin energiavirastolle.

7 §⁸ Hankinnassa tukikelpoiset kustannukset muodostuvat ympäristöystävällisen työkoneen, päästöttömän raskaan tavarankuljetusajoneuvon, ympäristöystävällisen kuorma-auton, kevyen sähkökäyttöisen kuorma-auton tai kaasukäyttöisen kuorma-auton ja lähimmän verrattavissa olevan ajoneuvon välisestä hintaerosta.

7 a § Leasingvuokrauksessa tukikelpoiset kustannukset muodostuvat päästöttömän raskaan tavarankuljetusajoneuvon, ympäristöystävällisen kuorma-auton tai kaasukäyttöisen kuorma-auton leasing-

⁵ Viimeisin sanamuoto 2024:18.

⁶ Viimeisin sanamuoto 2024:18.

⁷ Viimeisin sanamuoto 2024:18.

⁸ Viimeisin sanamuoto 2024:18.

vuokrauksesta aiheutuvien kustannusten ja lähimmän vastaavan ajoneuvon leasing-vuokrauksesta aiheutuvien kustannusten välisestä erosta. Ajoneuvon käyttöön liittyviä kustannuksia, kuten energia-, vakuutus- tai huoltokustannuksia, ei kuitenkaan oteta huomioon.

8 a §⁹ Tukea voidaan myöntää päästöttömän raskaan tavarankuljetusajoneuvon hankintaan tai leasing-vuokraukseen määrä, joka vastaa enintään 25:tä prosenttia hankintakustannuksista tai leasing-maksun kokonaismäärästä, kuitenkin

1. enintään 30 prosenttia tukikelpoisista kustannuksista suurten yritysten tapauksessa,
2. enintään 50 prosenttia tukikelpoisista kustannuksista keskisuurten yritysten tapauksessa tai
3. enintään 60 prosenttia tukikelpoisista kustannuksista pienten yritysten tapauksessa.

8 b §¹⁰ Tukea voidaan myöntää ympäristöystävällisen kuorma-auton hankintaan tai leasing-vuokraukseen määrä, joka vastaa enintään 20:tä prosenttia hankintakustannuksista tai leasing-maksun kokonaismäärästä, kuitenkin

1. enintään 20 prosenttia tukikelpoisista kustannuksista suurten yritysten tapauksessa,
2. enintään 40 prosenttia tukikelpoisista kustannuksista keskisuurten yritysten tapauksessa tai
3. enintään 50 prosenttia tukikelpoisista kustannuksista pienten yritysten tapauksessa.

8 d §¹¹ Tukea voidaan myöntää kaasukäyttöisen kuorma-auton hankintaan tai leasing-vuokraukseen määrä, joka vastaa enintään 20:tä prosenttia hankintakustannuksista tai leasing-maksun kokonaismäärästä, kuitenkin enintään 40 prosenttia tukikelpoisista kustannuksista.

8 e § Edellä 7, 8 a, 8 b ja 8 d §:ssä säädettyjä hankintaa koskevia säännöksiä sovelletaan myös leasing-

⁹ Viimeisin sanamuoto 2024:18.

¹⁰ Viimeisin sanamuoto 2024:18.

¹¹ Viimeisin sanamuoto 2024:18.

vuokraukseen, johon sisältyy vuokraajan velvollisuus ostaa ajoneuvo leasing-vuokra-ajan päättyessä.

10 §¹² Tukihakemuksen on oltava kirjallinen, ja se on toimitettava sähköisesti Ruotsin energiavirastolle viraston määräämällä tavalla. Hakemuksessa on oltava

1. hakijan nimi ja yritystunnus;
2. hakemuksen kohteena olevien ympäristöystävällisten työkoneiden, päästöttömien raskaiden tavarankuljetusajoneuvojen, ympäristöystävällisten kuorma-autojen, kevyiden sähkökäyttöisten kuorma-autojen tai kaasukäyttöisten kuorma-autojen lukumäärä;
3. asiakirjat, jotka osoittavat, että 3–6 §:ssä säädetty edellytykset täyttyvät;
4. tukikelpoiset kustannukset ja
5. kaikki muu julkinen tuki, jota on haettu tai myönnetty ja joka koskee samoja tukikelpoisia kustannuksia kuin hakemus.

Jos hakija on yritys, hakemuksessa on oltava myös tiedot työntekijöiden lukumäärästä, vuotuisesta liikevaihdosta ja taseen loppusummasta.

10 a §¹³ Komission asetuksen (EU) 2023/2831 mukaisessa tukihakemuksessa on oltava selvitys

1. kaikesta muusta vähämerkityksisestä tuesta, jota hakija on saanut kolmen viime vuoden aikana; ja
2. hakijan aiemmin hakemasta tai saamasta tuesta, joka liittyy samoihin tukikelpoisiin kustannuksiin kuin hakemus.

12 §¹⁴ Ruotsin energiaviraston on tuen myöntämistä koskevassa päätöksessään täsmennettävä

1. ajankohta, johon mennessä
 - a) hankinta on tehtävä tai
 - b) vuokraajan on viimeistään oltava rekisteröitynä sellaisenaan liikennerekisteriin;
2. lisäehdot, joita tarvitaan, jotta tämän asetuksen vaatimukset ja tuen tarkoitus 1 §:n mukaisesti voidaan täyttää

¹² Viimeisin sanamuoto 2024:18.

¹³ Viimeisin sanamuoto 2024:18.

¹⁴ Viimeisin sanamuoto 2024:18.

3. ajankohta, johon mennessä maksupyynnön on oltava perillä Ruotsin energiavirastossa 13 §:n mukaisesti; ja

4. se, että tuensaajan on toimitettava tarvittavat tiedot, jotta Ruotsin energiavirasto pystyy seuraamaan ja arvioimaan tukea.

13 §¹⁵ Ruotsin energiaviraston on vastaanotettava myönnetyn tuen maksamista koskeva pyyntö kuuden kuukauden kuluessa

1. ajankohdasta, johon mennessä hankinta on tehty; tai
2. ajankohdasta, johon mennessä vuokraajan on oltava rekisteröitynä sellaisenaan tieliikennerekisteriin.

Tuensaajan on liitettävä maksupyyntöön asiakirjatodisteet, joilla osoitetaan tukikelpoiset kustannukset ja muiden tukivaatimusten täyttyminen.

13 d § Jos tuki koskee leasing-vuokrausta, tuki maksetaan henkilölle, joka on merkitty vuokraajaksi tieliikennerekisteriin.

Ruotsin energiavirasto maksaa myönnetyn tuen määrän aikaisintaan kuuden kuukauden kuluttua siitä, kun tavarankuljetusajoneuvo tai kuorma-auto on otettu liikennekäyttöön. Määrä on maksettava, jos

1. tieliikennerekisterin tiedoista käy ilmi, että vuokraajaksi rekisteröity henkilö on edelleen vuokraaja ja että tavarankuljetusajoneuvo tai kuorma-auto on rekisteröity Ruotsissa; ja

2. asetuksen 13, 14 ja 14 a §:ssä säädetyt maksuedellytykset täyttyvät.

14 b § Samasta tavarankuljetusajoneuvosta tai kuorma-autosta voidaan maksaa tukea vain kerran. Jos saman tavarankuljetusajoneuvon tai kuorma-auton vuokralleantaja ja vuokraaja ovat esittäneet maksupyynnön maksupäätöksen tekohetkellä, tuki on maksettava vuokranantajalle 13 a §:n mukaisesti.

1. Tämä asetus tulee voimaan 27 päivänä elokuuta 2024.

2. Asetusta sovelletaan myös sellaista tukea koskeviin hakemuksiin, joka on myönnetty 12 päivän helmikuuta 2024 jälkeen mutta ennen asetuksen

¹⁵ Viimeisin sanamuoto 2024:18.

voimaantuloa, jos tukea ei ole maksettu ennen voimaantuloa.